



SILK WAY 2016 RALLY 丝绸之路



«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ-2016» – К НОВЫМ ГОРИЗОНТАМ!



8 июля 2016 года с Красной площади Москвы курс на восток возьмет караван шестого по счету ралли-марафона «Шелковый путь». Соревнование пройдет по территории трёх стран – России, Казахстана и Китая – и соединит три столицы: Москву, Астану и Пекин. За две недели участникам предстоит преодолеть десять тысяч километров, более половины из которых – скоростные спецучастки.

Сейчас мы готовим совершенно уникальную трассу – участников ждут бескрайние российские и казахские степи, извилистые горные серпантини, сложнейшие дюны, и песчаные массивы Китая. Мы уверены, что разработанный нами маршрут понравится спортсменам и станет настоящей проверкой команд на прочность.

Организаторы гонки ставят перед собой амбициозную задачу: «Шелковый путь» должен вобрать в себя лучшие качества старых добрых африканских и трансконтинентальных евразийских ралли-марафонов. Свобода движения по широким открытым пространствам, великолепные пейзажи, атмосфера товарищества на бивуаках, дух приключений и соперничества на трассе – все это напомнит участникам незабываемые маршруты конца прошлого века. Бескомпромиссная спортивная борьба на малоизведанных территориях по новым интересным маршрутам, заготовленным организаторами, гарантирована!

Проект маршрута Москва-Астана-Пекин получил поддержку самого высокого уровня в Российской Федерации, в Казахстане и в Китайской Народной Республике. Ралли «Шелковый путь» выдержано в духе концепции Председателя КНР господина Си Цзиньпина «Один пояс и один путь», главная идея которой заключается в «пяти связующих элементах»: политическая согласованность, единая инфраструктура, торговые связи, валютно-финансовые потоки, гуманитарное общение для продвижения практического сотрудничества, способствующего политическому взаимодоверию, экономической интеграции, культурной толерантности с соседними странами. Деятельное участие в организации гонки принимают Министерство спорта России, МИД Китая, Министерство спорта Республики Казахстан, FIA и автомобильные федерации пересекаемых стран и это является гарантией для всех участников что гонка пройдет по высочайшим спортивным стандартам.

Более двадцати веков назад Великий шелковый путь стал первым маршрутом, который связал Восточную Азию со Средиземноморьем, и теперь по тем же самым степям, по тем же самым горным перевалам и дюнам в Китай отправятся сотни спортивных экипажей. Я хотел бы пожелать всем нам удачи, нас ждет по-настоящему исключительное событие. И мне очень приятно, что уже сейчас мы видим огромный интерес к проекту, а ведь все только начинается. В добный путь!

Директор проекта

Владимир Чагин



Moscow-Beijing
8–24 July, 2016





SILK WAY 2016 RALLY 丝绸之路



РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ-2016»: НОВОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ

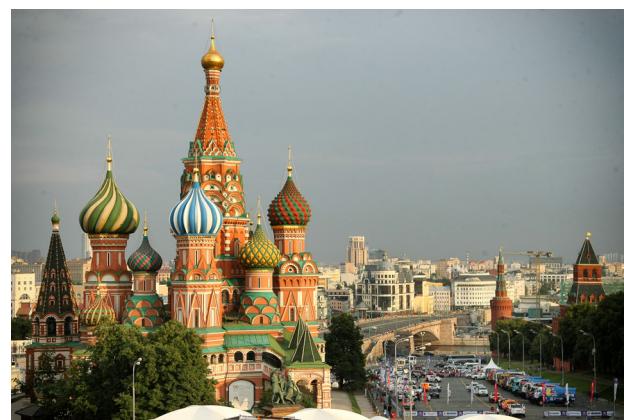
В 2016 году ралли «Шелковый путь» станет трансконтинентальным, гонка состоится по маршруту Москва-Пекин.

После двухлетнего перерыва организаторы ралли «Шелковый путь» объявляют о продолжении легендарного марафона.

Работа над новым концептуальным решением соревнования в это время не прекращалась. Главные ценности бренда – скорость, приключения, преодоление трудностей в экстремальных условиях получат в 2016 году новое содержательное наполнение: гонка будет проведена по маршруту Москва-Пекин!

Старт шестого издания ралли «Шелковый путь» будет дан на Красной площади в Москве 8 июля 2016 года, а после двухнедельных соревнований протяженностью не менее 10000 км победителей будет ждать финишный подиум в центре китайской столицы, Пекине, 24 июля 2016г.

Новое приключение современного времени проведет участников по легендарному, историческому маршруту Шелкового пути, который приведет караван ралли на неизвестные территории, где этап за этапом смешаются спорт, эмоции, культура и открытия.



Moscow-Beijing
8–24 July, 2016





«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ»: НА ПИКЕ РАЛЛИЙНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ!



2009 – Казань-Ашхабад

Первое издание ралли «Шелковый путь» стартовало из г. Казань (Татарстан, Россия) с финишем гонки в Ашхабаде (Туркменистан). В программе было 9 гоночных дней с маршрутом гонки в 4500 км, из которых почти 3900 км спецучастков. Здесь испанец Карлос Сайнс завоевал свою первую международную победу в ралли-рейдах. Это была отличная репетиция для Матадора, который после 3-х попыток, выиграл затем наконец ралли «Дакар». В грузовом зачете лидирующие позиции занял «КАМАЗ-мастер» и победу праздновал россиянин Фирдаус Кабиров, двукратный победитель ралли «Дакар».

2010 – Санкт-Петербург - Сочи

Второе издание ралли «Шелковый путь» запомнится стартом из Санкт-Петербурга от знаменитого Зимнего дворца и финишем в Сочи, городе, принимавшем зимнюю Олимпиаду 2014 года. Для участников было подготовлено 8 гоночных этапов, общая протяженность маршрута составила 4500 км, из которых символичные 2014 километров пришлось на спецучастки. В легковом зачете второй раз подряд победу одержал Карлос Сайнс, а в грузовом зачете впервые на подиум поднялся камазовец Эдуард Николаев, который смог опередить голландца Жерара де Роя и чеха Алеша Лопрайса.



Moscow-Beijing
8–24 July, 2016





SILK WAY 2016 RALLY

丝绸之路



2011 – Москва - Сочи

Это издание ралли «Шелковый Путь», впервые стартуя из Москвы, собрало огромное количество участников к радости тысяч москвичей и гостей столицы, собравшихся на Красной площади, где был установлен стартовый подиум гонки. Участников ожидало 7 гоночных дней с маршрутом в 3983 км, из которых 2366 км пришлось на спецучастки. Результатом бескомпромиссной борьбы стала крупнейшая в карьере поляка Кшиштофа Холовчика победа, опередившего мэтра дисциплины, француза Стефана Петранселя. В грузовом зачете взял реванш Алеш Лопрайс.

2012 – Москва - Геленджик

Снова старт на Красной площади в Москве, в этом году состав участников ралли «Шелковый путь» был еще более представительным. В программе полностью обновленный маршрут, протяженностью 4000 км с финишем в предолимпийском Сочи. В связи с неблагоприятными климатическими условиями на юге России, финиш гонки в последний момент был перенесен в Геленджик. Российский пилот Борис Гадасин, становится победителем гонки в легковом зачете. Команда «КАМАЗ-мастер» вновь занимает лидирующую позицию в грузовом зачете, победу одержал молодой и перспективный пилот Айрат Мардеев, будущий победитель ралли «Дакар 2015»!

2013 – Москва - Астрахань

Главные ценности бренда «Шелковый путь» – скорость, приключения, преодоление трудностей в экстремальных условиях получили в 2013 году новое содержательное наполнение: гонка была проведена по маршруту Москва-Астрахань. Жесткий маршрут протяженностью в 4000км, и 3000км спецучастков в условиях сильнейшей жары напомнил участникам знаменитые африканские ралли-рейды. Принимавший участие в «Шелковом пути» 2 года подряд, француз Жан-Луи Шлессер, двукратный победитель Дакара и шестикратный победитель ралли «Африка Рейс», становится победителем гонки на своем багги. В грузовом зачете «КАМАЗ-мастер» вновь подтверждает свое лидерство, на этот раз победу одержал Дмитрий Сотников.



Moscow-Beijing
8–24 July, 2016





SILK WAY 2016 RALLY 丝绸之路



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОЕКТ, ПОДДЕРЖКА ПЕРЕСЕКАЕМЫХ СТРАН

С момента старта проекта в 2009 году ралли «Шелковый путь» неизменно находило поддержку от стран по территории которых проходила гонка.

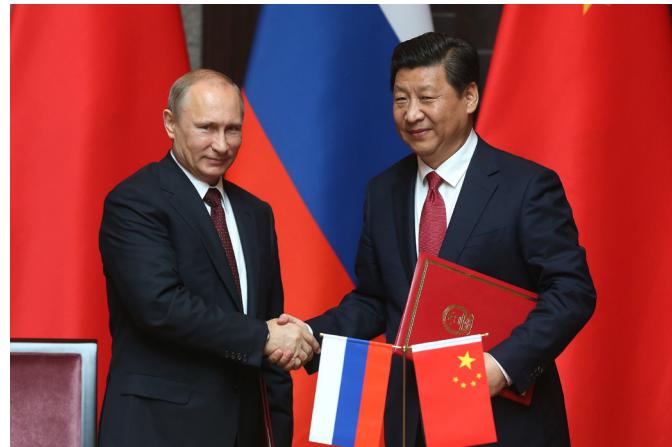
Эта поддержка и участие помогли сделать ралли «Шелковый Путь» серьезным международным спортивным событием, за которым следят мировые СМИ, и которое в короткие сроки зарекомендовало себя как одно из главных соревнований этой дисциплины.

Проект маршрута Москва-Астана-Пекин получил поддержку самого высокого уровня в Российской Федерации, в Казахстане и в Китайской Народной Республике.

Работая в тесном контакте Министерство спорта России, МИД Китая и Министерство спорта Республики Казахстан совместно курируют проект ралли «Шелковый путь».

Ралли «Шелковый путь» выдержано в духе концепции Председателя КНР Си Цзиньпина "Один пояс и один путь", главная идея которой заключается в "пяти связующих элементах": политическая согласованность, единая инфраструктура, торговые связи, валютно-финансовые потоки, гуманитарное общение для продвижения практического сотрудничества, способствующего политическому взаимодоверию, экономической интеграции, культурной толерантности с соседними странами. этой концепции

FIA и автомобильные федерации пересекаемых стран – RAF, FAMS, FASC принимают деятельное участие в организации и это является гарантией для всех участников что гонка пройдет по высочайшим спортивным стандартам.



Moscow-Beijing
8–24 July, 2016





SILK WAY 2016 RALLY 丝绸之路



НА СТАРТ РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ-2016» ВЫЙДЕТ КИТАЙСКО-РОССИЙСКИЙ ЭКИПАЖ!

В 2016 году одним из участников ралли «Шелковый путь» станет международный российско-китайский экипаж, созданный по инициативе генеральных партнёров соревнования – ПАО «Газпром» и CNPC. В рамках углубленного сотрудничества двух крупнейших госкорпораций появилась идея о подготовке интернациональной команды, состоящей из представителей России и Китая.

На старт «Шелкового пути» выйдет экипаж, в состав которого наряду с российским механиком Андреем Мокеевым войдут китайские спортсмены: штурман Шэнь Синь (**Shen Xin**) и пилот Хоу Хуннин (**Hou Hongning**). В соревновании экипаж выступит на грузовике марки «КамАЗ», эти машины четырежды выигрывали ралли «Шелковый путь».

Для китайских спортсменов выступление в «Шелковом пути-2016» станет дебютным, в то время как Андрей Мокеев является победителем самого первого издания ралли – «Шелковый путь-2009». Тогда он выступал в качестве штурмана в одном экипаже с Фирдаусом Кабировым и Анатолием Таниным. В 2014 году в качестве штурмана Андрей Мокеев становился победителем ралли «Дакар».

У китайского спортсмена Хоу Хуннина огромное количество поклонников у себя на родине. Он является неоднократным победителем и призером национальных и международных соревнований. Штурман Шэнь Синь также имеет солидный опыт выступлений, например, в 2015 году он штурманом в экипаже занявшем 3 место на Таклимакан Ралли в категории Production

Международный российско-китайский экипаж, подготовленный при поддержке ПАО «Газпром» и CNPC, станет одним из сотен участников предстоящего ралли – самого грандиозного приключения года. В течение двух недель спортсменам предстоит преодолеть десять тысяч километров бескрайних степей и горных перевалов, песчаных дюн и изматывающих пустынь. 8 июля «Шелковый путь» стартует в Москве, чтобы 24 июля финишировать в самом центре Пекина.



Moscow-Beijing
8–24 July, 2016





SILK WAY 2016 RALLY
丝绸之路



ЦАРЬ СТИХИИ. ПОЧЕМУ ТАЛИСМАНОМ РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» СТАЛ БЕЛЫЙ ТИГР

Кто-то называет это новым стартом, кто-то - новым стилем! Для работы над 6-м изданием ралли «Шелковый путь» организаторы привлекли к сотрудничеству нового креативного директора в лице Дениса Симачева, признанного специалиста в области моды и дизайна. Мастер не заставил себя долго ждать - его первая задача и успех в новом качестве - это создание совершенно нового дизайна соревнования, который теперь построен вокруг образа Белого Тигра.

Известный во всем мире как один из крупнейших хищников, тигр встречается и в России, и в Китае, где он считается священным животным. Кроме того, идеограмма 王, которая обозначает "царя", напоминает полосы на морде тигра. Свободно чувствуя себя в любой среде при условии, что вокруг есть достаточно места, белые тигры являются крупнейшими представителями своей породы и, согласно китайской мифологии, символизируют отвагу и сильный внутренний дух для защиты от внешних угроз.

Вот почему новым символом ралли «Шелковый путь» был выбран Белый тигр: для того, чтобы вдохновить участников гонки на победы и стать их оберегом на протяжении всей гонки, несмотря ни на какие трудности!



SILK
WAY



Moscow~Beijing
8~24 July, 2016





SILK WAY 2016 RALLY

丝绸之路



МАРШРУТ

С момента своего первого издания в 2009 году, ралли «Шелковый путь» всегда отличалось разнообразием маршрутов и пейзажей. 6-е издание гонки не является исключением из этого правила, а скорее даже наоборот. Расширение географии гонки до Казахстана и Китая обещает расширить спектр возможностей! Каждая страна и пересекаемые регионы подарят нам новые, разнообразные маршруты и ландшафты.

РОССИЯ

Из Центральной России участники устремятся на восток к бескрайним поволжским степям к местам уже успевшим полюбиться участникам предыдущих гонок серии «Шелковый путь». Бескомпромиссная спортивная борьба по новым интересным маршрутам, заготовленным организаторами гарантирована! Участники откроют для себя обширные и живописные просторы средней полосы России. Будет много различных треков в стиле WRC. Для участников подготовлены, как быстрые, так и технические участки, где будут важны навыки пилотирования в высоком темпе, а также точность в навигации.

КАЗАХСТАН

Являясь своеобразным мостом между Восточной Европой и Центральной Азией, Казахстан имеет разнообразнейшую географию, которая будет постоянно удивлять при движении с запада на восток страны. Участников встретят обширные равнины на северо-западе, затем по мере продвижения на юг пейзаж становится более холмистым. Караван ралли проследует мимо величественных озер. И, наконец, маршрут приведет участников «Шелкового пути» к широким горным плато, впадинам и великолепным каньонам. Здесь экипажам придется быстро адаптироваться к активному пилотированию сначала по песчаным, а ближе к казахско-китайской границе и к каменистым участкам.

КИТАЙ

Третья по величине страна в мире, Китай предлагает поразительные по разнообразию пейзажи, которые с восторгом будут встречены всеми любителями ралли-рейдов: пустыни, дюны, равнины. Неизведанные территории - это будет абсолютно новый опыт для участников. Китайские спецучастки отличаются не только захватывающими пейзажами - это будет также новое испытание, где экипажи должны продемонстрировать свою экстремальную выносливость для того, чтобы добраться до финиша в Пекине!

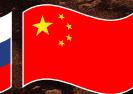


Moscow-Beijing
8–24 July, 2016





SILK WAY 2016 RALLY 丝绸之路



РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ-2016» – РЕКОНЕССАНС, ЧАСТЬ 1

В ноябре завершился 2-недельный генеральный реконессанс ралли «Шелковый путь» по территории России и Казахстана. Экспедиция под руководством исполнительного директора гонки Сергея Гири проделала большую работу, написав дорожную книгу на маршруте от Москвы до Алматы.

В работах по прокладке маршрута приняли участие признанные знатоки в этом деле – специалисты из Франции Стефан Ле Бай и Франсуа Марше. Ассистировали им не менее опытные россияне Сергей Таланцев и Виктор Соколов.

«За 26 лет опыта работы в мире ралли-рейдов, я участвовал в организации многих международных соревнований, но я могу вас заверить, что Silk Way 2016 обещает быть лучшим ралли-рейдом в мире. И я настаиваю на термине «в мире», сказал Стефан Ле Бай, ответственный за написание дорожной книги. «Просто потому, что в настоящее время нет другого ралли-рейда на планете, который предлагает такое разнообразие в плане ландшафта маршрута. Равнины, холмы, горы, дюны, скоростные, извилистые, технические трассы... В общем все то, что пилот ралли рейдов надеется найти, будет присутствовать в этом 6-м издании. И это то, что делает его самым красивым ралли-рейдом в мире.»

Первая половина гонки станет хорошим разогревом для участников. Группа разведки маршрута хорошо потрудилась для того, чтобы гонка «Шелковый путь-2016» надолго запомнилась участникам самыми неожиданными ракурсами и открытиями новых регионов и пейзажей различных географических поясов. В меню первой половины гонки будут пески, бесконечные степи с непростой навигацией, движение курсами ор-пист и раллийные горные серпантини. Перевалив через величественные хребты Тянь-Шаня участники гонки попадут в Китай.

Здесь участники должны быть готовы к встрече с «гигантскими дюнами», об этом говорит Франсуа Марше, пилот головной машины группы разведки маршрута: «Я был в Китае последние 3 года и могу утверждать, что там есть дюны такой высоты, какие мы не видели со времен африканских ралли, и которые ни в чем не уступают дюнам Нигера, Мавритании или юга Алжира».



Moscow-Beijing
8–24 July, 2016





SILK WAY 2016 RALLY 丝绸之路



В КИТАЕ ОТКРЫТ ОФИС РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ»

В конце ноября в дополнение к двум уже имеющимся в Париже и в Москве офисам ралли «Шелковый путь» в Пекине было торжественно открыто китайское представительство гонки. Организаторы сделали акцент на важности работы этого третьего международного подразделения, ведь задачи, стоящие перед его сотрудниками будут становиться все важнее и важнее по мере приближения старта гонки.

Пекинский офис возглавит Кэти Ли, один из ведущих специалистов страны в области медиа-коммуникаций. Ли обладает большим опытом в организации спортивных мероприятий и взаимодействии с ведущими СМИ Китая. К команде организаторов также присоединился Зао Вэй, широко известный в мире автоспорта по работе на ралли «Дакар».

Главной задачей офиса в Пекине станет информационная поддержка ралли «Шелковый путь» среди китайских печатных и онлайн-изданий, а также продвижение официальных страниц ралли в социальных сетях Китая.

Офис «Шелкового пути» в Китае ставит себе задачу закрепить образ ралли как глобального вида спорта – как среди спортсменов и болельщиков, так и среди бизнесменов и любителей активного отдыха, а также поможет привлечь внимание представителей молодого поколения к техническим видам спорта.

Одним из основных пунктов поездки в Пекин делегации руководства ралли «Шелковый путь» во главе с Булатом Янборисовым стала встреча с представителями Федерации автомобильного спорта Китая, на которой были проработаны детали проведения соревнования. По итогам переговоров стороны начали работу над официальным соглашением о сотрудничестве сроком на три года с возможностью дальнейшего продления. Теперь в рамках партнерства ралли «Шелковый путь» и Федерации автомобильного спорта Китая предстоит провести финальные встречи со специалистами, которые продолжат работу по оснащению инфраструктуры, а также прокладке маршрута по территории Китая и обеспечению безопасности на дорогах и бивуаках.



Moscow-Beijing
8–24 July, 2016





SILK WAY 2016 RALLY 丝绸之路



РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ-2016». КЛЮЧЕВЫЕ МОМЕНТЫ

МАРШРУТ

3 пересекаемые страны
10000 км, из которых 4500 км спецучастков
15 этапов
1 день отдыха в Казахстане

ПРОГРАММА

1 декабря 2015	Начало приема заявок
	Прием заявок по льготным тарифам
15 марта 2016	Окончание льготного периода регистрации участников
16 марта 2016	Начало приема заявок по стандартным тарифам
1 июня 2016	Окончание приема заявок
7 и 8 июля 2016	Административные и технические проверки в Москве
8 июля 2016	Торжественный старт на Красной площади в Москве
9 по 24 июля 2016	15 этапов
16 июля 2016	День отдыха в Казахстане
24 июля 2016	Финиш ралли и церемония вручения призов в Пекине

ДОПУЩЕННЫЕ КАТЕГОРИИ

АВТОМОБИЛИ / ГРУЗОВИКИ

СЛУЖБА ПО РАБОТЕ С УЧАСТНИКАМИ

РОССИЙСКИЕ УЧАСТНИКИ

ОКСАНА ЗАХАРОВА

Tel : + 7 8552 372 600 / fax : +7 8552 372 676

Email : info@silkwayrally.ru Web : www.silkwayrally.ru

ИНОСТРАННЫЕ УЧАСТНИКИ

NATALIE EINSARGUEIX

SILK WAY RALLY EUROPE : 49, rue LAMARTINE, 78000 – VERSAILLES – FRANCE

Tel : + 33 (0)6 10 78 55 16

Email : natalie@silkwayrally.ru Web : www.silkwayrally.com



Moscow~Beijing
8–24 July, 2016





SILK WAY 2016 RALLY 丝绸之路



КОМАНДА SILK WAY RALLY КОМАНДА УСИЛИВАЕТСЯ



Легенда автомобильного спорта во главе проекта ралли «Шелковый путь»!

Владимир Чагин, руководитель проекта

Не нужно представлять Владимира Чагина. Это опытный спортсмен, которого в мире ралли-рейдов прозвали «Царь». Семикратный победитель ралли «Дакар» за рулем КАМАЗа установивший в свое время абсолютный рекорд по количеству побед на спецучастках этой гонки – 63 выигранных этапа. Легенда ралли-рейдов поделится теперь своим опытом с командой организаторов и участниками проекта.

«Провести ралли по маршруту Москва-Пекин - это очень амбициозная задача.

Но чем труднее цели, тем интереснее нам этим заниматься. Мы постараемся сделать маршрут максимально спортивным с минимальным количеством лиазонов так, чтобы две недели гонки пролетели на одном дыхании и запомнились всем участникам как грандиозное приключение. Перед

дирекцией логистики ралли поставлена задача тщательно проработать вопросы возврата машин после финиша в Пекине в Европу, так, чтобы сделать этот процесс быстрым и удобным».

«При решении наших организационных вопросов мы находим хорошее понимание и поддержку в России, Казахстане и Китае как на государственном уровне, так и со стороны партнеров. Наши страны объединяют вековые дружественные традиции и связи. «Шелковый путь-2016» в полной мере соответствует общему тренду сотрудничества и сближения между странами расположеными вдоль исторического Великого Шелкового пути. Традиционное гостеприимство наших народов, а также великолепие природы, ландшафтов и величественные просторы уже сейчас вызывают огромный интерес к гонке со стороны ведущих раллийных команд мира».



Фредерик Лекиен, руководитель проекта, руководитель европейского бюро гонки

Фредерик Лекиен зарекомендовал себя как великолепный организатор еще в команде организаторов ралли «Дакар» сначала на должности руководителя по связям с участниками, а затем на должности заместителя директора ралли «Дакар». В 2009 году он впервые принял участие в ралли «Шелковый путь» в качестве заместителя директора, и до настоящего времени занимает этот пост. Это профессионал, с которым легко найти общий язык и он всегда готов прийти на помощь! Вместе со своей командой Фредерик Лекиен представляет ралли «Шелковый путь» в Европе.



Moscow-Beijing
8–24 July, 2016





SILK WAY 2016 RALLY 丝绸之路



«Шелковый путь – это гораздо больше, чем ралли-рейд, это спортивное событие высочайшего уровня и очень амбициозный проект. Мы готовы предложить участникам и прессе новое приключение, мы поставили перед собой очень высокие цели. Все будет сделано для того, чтобы подготовить для участников уникальную гонку».



Один из самых успешных и ярких французских спортсменов присоединяется к команде организаторов ралли «Шелковый путь»!

Люк Альфан - Советник по спорту и международным отношениям ралли «Шелковый путь».

Люк Альфан является обладателем Хрустального глобуса (Globe de cristal), его карьера в горнолыжном спорте с 1997 года идет вверх. В том же году читателями газеты L'Equipe он был выбран Чемпионом из чемпионов, после чего закончил свою карьеру в лыжном спорте, чтобы полностью посвятить себя своему новому увлечению, автоспорту.

Вскоре после завоевания Кубка мира Люк Альфан завершил свою горнолыжную карьеру и активно занялся автоспортом. В 2006 году в составе команды Mitsubishi он выиграл ралли «Дакар».

«Это новый вызов для меня, я к этому очень серьезно отношусь, и буду основательно готовиться. Потенциал проекта ралли «Шелковый путь» огромен, я поделюсь своим опытом профессионального спортсмена с организаторами и участниками, и постараюсь быть полезен им своими советами.»



Денис Симачев, Креативный директор

Лауреат многочисленных конкурсов в области дизайна и моды, Денис Симачев – известный российский дизайнер и очень заметная фигура в fashion-индустрии в России. Денис присоединяется к команде организаторов ралли «Шелковый путь» в качестве креативного директора, и будет заниматься дизайном и продвижением бренда гонки.

«Спорт, а в частности ралли-марафоны – это потрясающая энергетика и источник для новых творческих идей. Люди, с которыми мы уже начали работу по ралли «Шелковый путь»

настолько же неординарны, насколько амбициозен проект гонки, трансконтинентальный маршрут которой свяжет в июле 2016 года Москву и Пекин.»



Moscow~Beijing
8–24 July, 2016





SILK WAY 2016 RALLY 丝绸之路



КЛЮЧ НА СТАРТ!

«Шелковый путь» стал узнаваемым общемировым спортивным брендом, ассоциирующимся с громкими спортивными именами и напряженной борьбой, в этом году гонка соберет еще большее количество раллийных звезд.



Бруно Фамен, Генеральный директор Peugeot Sport:

«Это легендарный маршрут, очень удобная дата в календаре, это соревнование, за которым пристально следят и наблюдают. С точки зрения рынка чрезвычайно интересны пересекаемые страны, это также является важным фактором, «Шелковый путь» - это вторая изюминка сезона, за шесть месяцев до Дакара... Мы были на гонке в Китае в сентябре, и это фантастическое место для этой дисциплины. Если все условия будут выполнены, это именно та гонка, которая нас интересует».



Жан-Марк Фортэн, менеджер команды Toyota:

«Это обещает быть очень интересным приключением! Маршрут кажется интересным, я отмечаю невероятный энтузиазм, к тому же удивляет количество приглашенных гостей и СМИ! Это очень хорошо для дисциплины, это большой плюс в этом сезоне. Toyota Overdrive и Россия - это большая история, у нас много достижений в России, и это опять же будет повод для того, чтобы продемонстрировать потенциал наших автомобилей».



Нани Рома, MINI X RAID, победитель ралли «Дакар 2014»:

«Это фантастический проект, для этой дисциплины это очень хорошо, дух ралли-рейда это открытие, это то, чего мы все ждем! «Шелковый путь» Москва-Пекин – это цель для всех пилотов, у меня большое желание принять здесь участие».



Moscow-Beijing
8–24 July, 2016





SILK WAY 2016 RALLY 丝绸之路



Жу Йонг, Китай, Команда MINI X RAID:

«Участникам очень понравится этот маршрут. «Шелковый путь» пишет новую страницу в истории внедорожных ралли. В Китае большое внимание будет со стороны СМИ. У меня очень амбициозные планы на эту гонку, и я желаю удачи организаторам!»



Борис Гадасин, G-Force, Россия:

«Известие о том, что «Шелковый путь» возвращается вызывает неподдельный восторг, потому что из всех гонок в которых я участвовал, а участвовал я немало, эта гонка запоминалась больше всего и вызывала наибольшее чувство патриотизма, потому что уровень подготовки и проведения был высочайший.

Гонка действительно раскрывала и красоты нашей страны и ее возможности. Возвращение «Шелкового пути» в новом качестве, когда гонка соединит две столицы Москву и Пекин это следующий шаг для этого проекта. Мы с нетерпением ждем, когда будет больше подробностей, и мы сможем вернуться на эту гонку чтобы постараться показать, что российские экипажи на российских машинах могут бороться и побеждать на гонках такого уровня.»



Владимир Васильев, Vasilyev Racing Team, Россия

Уверен, что летом нас ожидает интереснейшая борьба!

Восточное направление, трасса проложенная вдоль исторического Шелкового пути – своеобразная Терра инкогнита для многих ралли-рейдовцев – именно поэтому многим хочется изведать этот новый маршрут. Конечно, мне не терпится принять участие в этой гонке!



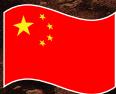
Moscow-Beijing
8–24 July, 2016





SILK WAY 2016 RALLY

丝绸之路



Антон Григоров, пилот команды VEB Racing:

«Ралли «Шелковый путь 2016» будет самым масштабным проектом в мире!

В Китае я не был ни разу – это будет моя первая поездка в эту колоритную страну. Замечательно то, что я на машине проеду полстраны. Для меня это будет крайне интересно! Что касается Казахстана, то в 2009 году в первом выпуске «Шелкового пути», в классе Рейд, мы проехали по территории этого своеобразного государства, так что буду рад вернуться туда вновь».



Жерар де Рой, Team IVECO De Rooy:

«Я удалось поучаствовать в гонке в Китае в 2008 году, и я могу заверить вас, что маршрут будет фантастическим, «Шелковый путь» идеально подходит для участников грузового зачета, сроки проведения гонки идеально вписываются в календарь. Я думаю, что многие команды грузового зачета будут здесь участвовать».



Moscow-Beijing
8–24 July, 2016

